



MANUAL TOTEM SIMPLE PARKING



SUMÁRIO

| | | |
|-------|---|----|
| 1. | Apresentação..... | 3 |
| 1.1 | Conteúdo da Embalagem | 3 |
| 1.2 | Periféricos..... | 3 |
| 1.2.1 | Display..... | 3 |
| 1.2.2 | Teclado..... | 3 |
| 1.1 | Totem de Entrada | 5 |
| 1.2 | Totem de Saída | 5 |
| 2. | Funções..... | 6 |
| 3.1 | Comunicação dos Equipamentos..... | 6 |
| 3.2 | Cartões de Mensalistas..... | 6 |
| 3.3 | Leitura de Cartões para mensalista e tickets avulsos..... | 6 |
| 3.4 | Memória de Armazenamento de Registros | 6 |
| 3.5 | Impressora Térmica para Totem de Entrada..... | 6 |
| 3.5.1 | Especificação da Bobina de Papel..... | 6 |
| 3.6 | Sensor de Papel | 7 |
| 3.6.1 | Instalação ou Troca de Bobina..... | 7 |
| 3.6.2 | Impressão de Tickets em caso de perda..... | 9 |
| 3.7 | Instalação de laço indutivo para detector de veículos – Carro | 9 |
| 4 | Instalação e Ligações | 10 |
| 4.1 | Medidas dos Totens Simple Parking Tarifado | 10 |
| 4.2 | Requisitos Elétricos e Ambientais | 10 |
| 4.3 | Potência Consumida pelo Equipamento | 10 |
| 5 | Configuração do Equipamento..... | 11 |
| 5.1 | Esquema Básico de Configuração | 11 |
| 5.1.1 | Configuração Totem Entrada | 11 |
| 5.1.2 | Configuração Totem Saída | 19 |
| 6 | Ticket Avulso | 28 |

1. APRESENTAÇÃO

Desenvolvido para estacionamentos de veículos automotivos, o sistema **DIMEP**, em conjunto com o *software* **DMP Parking**, proporciona segurança ao acesso, oferecendo completa automação e controle do estacionamento.

O sistema foi planejado para efetuar integração de cancelas automáticas, **Totens de Entrada** e **Totens de Saída** em controle de acesso de veículos, com sensores magnéticos de detecção de veículos, além de cartões para mensalistas e impressora térmica para emissão de *tickets* avulsos.

1.1 CONTEÚDO DA EMBALAGEM

Totem de entrada:

- ✓ Totem;
- ✓ Bobina para impressão;
- ✓ Elementos para fixação.

Totem de saída:

- ✓ Totem;
- ✓ Elementos para fixação.

1.2 PERIFÉRICOS

Os totens de estacionamento tarifado **DIMEP** possuem os seguintes periféricos:

1.2.1 DISPLAY

O display de cristal líquido LCD do Sistema de Estacionamento Tarifado DIMEP possui *back light* e caracteres altamente definidos que exibem informações relativas à data e hora além de outras informações e mensagens decorrentes da utilização do equipamento.

1.2.2 TECLADO

Utilizado para configuração do equipamento, o teclado do Sistema de Estacionamento Tarifado DIMEP é composto por 20 teclas localizadas no compartimento interno do equipamento. Tais teclas permitem as seguintes funções:

| | |
|---|---|
|  | Teclas numéricas de 0 a 9. |
|  | Confirma funções e opções do equipamento. |
|  | Cancela funções e opções do equipamento. |

| | |
|---|--|
|   | Seta para escolha das funções e opções do equipamento. |
|  | Acesso ao menu de operação do equipamento. |
|    | Atalho para reimpressão de tickets. |
|  | Impressão de teste. Tickets impressos não possuem código de barras (utilizada ao efetuar uma troca de bobina). |
|  | Impressão de teste. Tickets impressos não possuem código de barras (utilizada ao efetuar uma troca de bobina). |

TOTEM SIMPLE PARKING TARIFADO

Os totens simple parking tarifado **DIMEP** estão divididos em equipamentos para controle de entrada e saída de um estacionamento.

1.1 Totem de Entrada

O **Totem de Entrada** possui em sua estrutura uma impressora térmica para impressão de *tickets* avulsos e um leitor de **PROXIMIDADE** para identificação de cartões de mensalistas. A leitura e identificação somente serão possíveis através do *software* **DMP Parking**.

1.2 Totem de Saída

O **Totem de Saída** possui um leitor do tipo **SCANNER** em sua estrutura interna para leitura de *tickets* avulsos; é possível adquirir um equipamento com leitura de cartões de proximidade **ACURA ABA** para controle de mensalistas.

Caso o veículo esteja dentro do período de acesso gratuito ou tenha efetuado o pagamento dentro do tempo de permanência, fazendo uso do cartão de mensalista ou do *ticket* avulso impresso, sua saída será liberada normalmente.

2. Funções

3.1 Comunicação dos Equipamentos

Os totens de estacionamento tarifado **DIMEP** são equipados com uma interface de comunicação TCP/IP interna compatível com redes Ethernet 10 Mbits ou 10/100 Mbits.

3.2 Cartões de Mensalistas

Para clientes mensalistas, o Totem Simple utiliza cartões de proximidade **ACURA ABA**.

3.3 Leitura de Cartões para mensalista e tickets avulsos

Dependendo do modelo adquirido, os totens de estacionamento tarifado **DIMEP** podem possuir as seguintes opções para leitura de crachás:

- **Código de barras:** Utilizado para leitura de tickets avulsos, possui um leitor tipo **SCANNER**, existente somente no **Totem de Saída**, que interpreta códigos de barras no padrão **2 de 5 intercalado**, e efetuará a leitura e a liberação da abertura de cancela.
- **Leitor proximidade ACURA ABA:** É um leitor que recebe o código do cartão através de ondas eletromagnéticas quando o mesmo está no seu raio de ação. Cada cartão possui um ID único, utilizado somente para mensalistas.

3.4 Memória de Armazenamento de Registros

O armazenamento de registros e lista para bloqueio de tentativa de saída com mesmo ticket (recurso somente disponível no equipamento de saída) é feito em duas memórias totalizando 256 Kbytes.

Estas memórias RAM são alimentadas por uma pequena bateria de lítio que permite a manutenção de seus dados, mesmo o equipamento estando sem alimentação.

3.5 Impressora Térmica para Totem de Entrada

Os equipamentos de entrada possuem internamente uma impressora térmica para emissão de *tickets* avulsos. Estes tickets avulsos possuem, em sua composição, três linhas de mensagens programáveis:

- ✓ O código de identificação do equipamento que efetuou a impressão do *ticket*;
- ✓ A data e hora;
- ✓ O código de barras no padrão **2 de 5 intercalado** para controle do acesso ao estabelecimento.

3.5.1 Especificação da Bobina de Papel

Para o bom funcionamento do equipamento, use somente bobinas qualificadas.

Papel não qualificado pode resultar em perda na qualidade de impressão, bem como prejudicar o desempenho e a confiabilidade do equipamento.

| | |
|--|---|
| Papel recomendado | TERMOSCRIPT KPO 165 ou tecnicamente equivalente |
| Espessura | 175 microns |
| Gramatura | 165g/m ² |
| Aspereza Bendtsen | 25 ml/min (máximo) |
| Umidade | 5,5% |
| Intensidade da cópia | H.Gradient 105°C (X-Rite) 1,27 (mínimo) |
| Largura do papel | 57,5 ± 0,5 mm |
| Comprimento | 180m |
| Diâmetro externo da bobina (máximo) | 217 mm |
| Diâmetro interno do tubete | 70,0 mm |
| Material do tubete | Papelão rígido ou plástico |
| Coloração | Branca |

 **ATENÇÃO!** A superfície do papel da bobina deve ser sensível à temperatura (LSF). O comprimento aproximado da bobina é de 180 m que equivalem a 2.100 *tickets*.

3.6 Sensor de Papel

O totem de entrada do sistema de estacionamento tarifado **DIMEP** possui dois sensores.

- Sensor 1: Responsável por verificar o estado físico da bobina, informando três estados distintos: Fim de Papel, Pouco Papel e Funcionamento Normal.
- Sensor 2: Responsável por identificar a retirada do *ticket* pelo usuário do estabelecimento após a impressão. Em geral, o sensor 2 garante que todo usuário do estabelecimento tenha em mãos o *ticket* impresso antes que o sistema permita seu acesso.

3.6.1 Instalação ou Troca de Bobina

Para efetuar a instalação da bobina remova a trava de fixação.

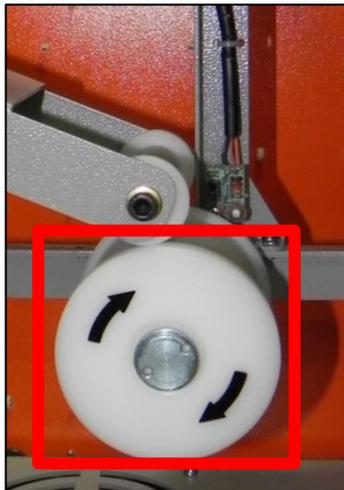


Foto 1: Destaque para a trava de fixação da bobina



Foto 2: Bobina sem trava de fixação

Após retirar a trava de fixação da bobina, efetue a instalação da bobina e recoloca a trava.

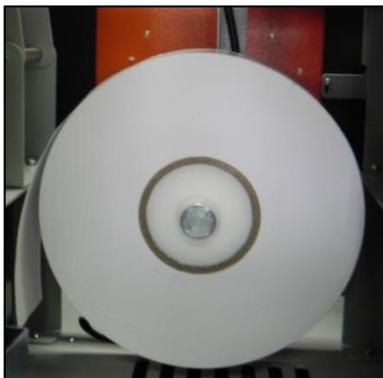


Foto 3: Posição da bobina sem trava de segurança

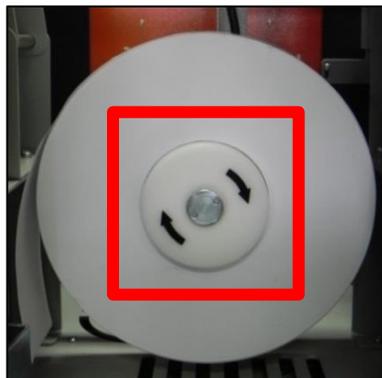


Foto 4: Posição da bobina com trava de segurança

Passa o papel pelo tensionador conforme a imagem e insira o papel no funil da impressora. O papel é alimentado automaticamente.

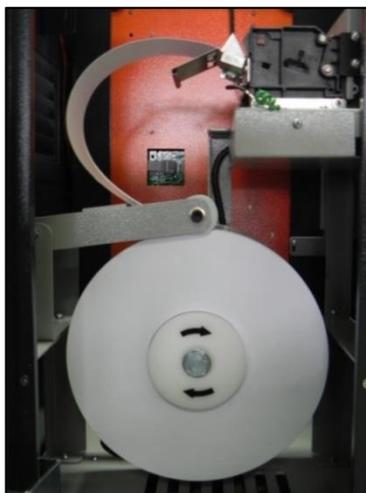


Foto 4: Bobina de papel inserida no funil da impressora

Após efetuar a troca da bobina, automaticamente o equipamento efetuará o ajuste do papel e a impressão das mensagens do cabeçalho do ticket.

Pressione a tecla **F2** para iniciar a impressão dos *tickets* teste.

ATENÇÃO! Os *tickets* teste não possuem código de barras e serão impressos de forma sequencial até que seja cancelada a impressão.

Para cancelar a impressão dos *tickets* teste pressione a tecla **C**

3.6.2 Impressão de Tickets em caso de perda

Existe a possibilidade de impressão de tickets para serem utilizados em uma perda de ticket.

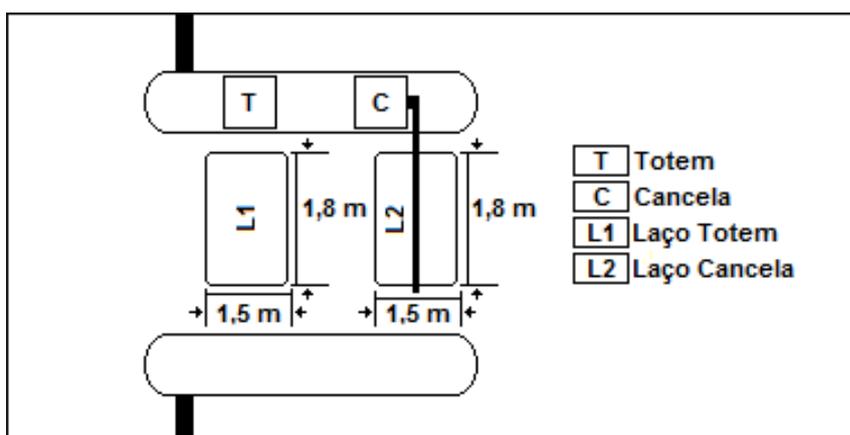
Pressione a tecla **F1** **5** **0** para iniciar a impressão dos tickets.

ATENÇÃO! Estes tickets serão impressos de forma sequencial até que seja cancelada a impressão.

Para cancelar a impressão dos tickets, pressionar a tecla **C**

3.7 Instalação de laço indutivo para detector de veículos – Carro

Segue abaixo as medidas para a instalação do laço indutivo de detecção para carros e motos:



4 INSTALAÇÃO E LIGAÇÕES

4.1 Medidas dos Totens Simple Parking Tarifado

Para instalação dos Totens Simple que compõem o sistema de estacionamento tarifado **DIMEP** deverá ser disponibilizada uma área livre com as seguintes medidas:

| | |
|--|-------------|
| Altura | 1,60 Metros |
| Largura (Equipamento, Portas de Usuário aberta e Intervenção Técnica abertas) | 1 Metro |
| Profundidade | 380cm |

4.2 Requisitos Elétricos e Ambientais

- Os totens simple parking tarifado **DIMEP** devem ser instalados em um local seco e sem incidência direta do sol.
- No local da instalação a rede elétrica deve possuir tensão de 127 VAC ou 220 VAC com tolerância de $\pm 8\%$ e frequência de 50 ou 60 Hz com aterramento.
- A rede elétrica deve apresentar estabilidade e não deve ser compartilhada com outros equipamentos de grande consumo, como máquinas operatrizes, máquinas copiadoras ou outros equipamentos que possam gerar ruídos na rede.
- A temperatura ambiente deve estar entre 5° e 40° e a umidade do ar entre 10% e 80% (sem condensação).

 **ATENÇÃO!** Além de proteger os usuários de choques elétricos, um sistema de aterramento adequadamente projetado e instalado minimiza os efeitos destrutivos de descargas elétricas (e eletrostáticas) em equipamentos elétricos.

4.3 Potência Consumida pelo Equipamento

Os Totens Simple Parking tarifados **DIMEP** possuem um consumo efetivo de **100W**.

5 CONFIGURAÇÃO DO EQUIPAMENTO

Para acessar o menu de configurações do equipamento utilize a tecla:

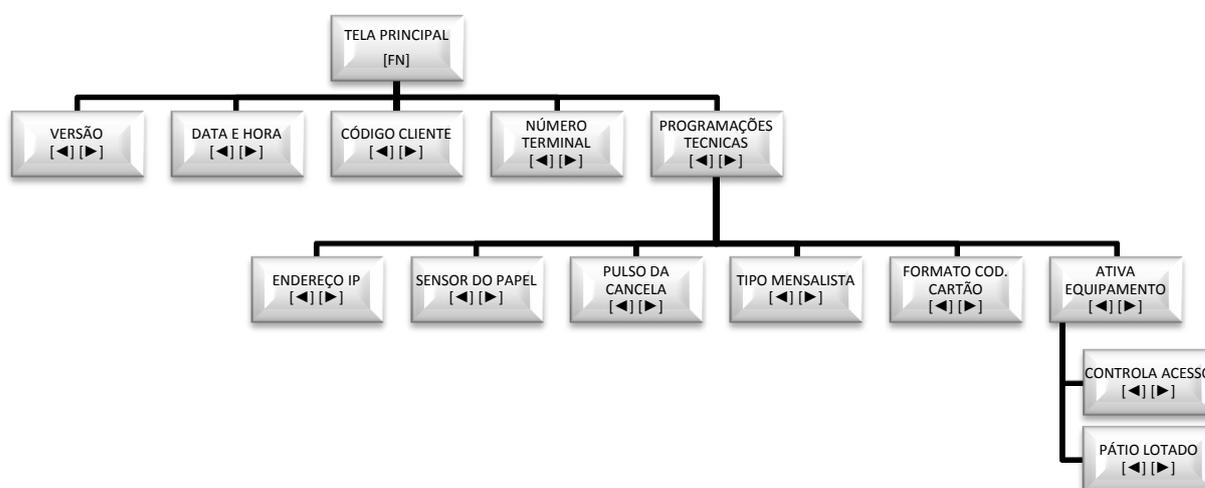


Acesso ao menu de operação do equipamento.

5.1 Esquema Básico de Configuração

Existem configurações diferenciadas entre os equipamentos de entrada e saída. A seguir serão descritas quais funções são permitidas para cada equipamento.

5.1.1 Configuração Totem Entrada



 **ATENÇÃO!** As configurações descritas abaixo são referentes à versão 2.00 do firmware.

5.1.1.1 Programações Totem Entrada

5.1.1.1.1 Versão

A primeira função do menu de programação é a versão; esta função informa o número da versão do *firmware* do equipamento. Observe o modelo a seguir:



Pressione



para visualizar a versão do firmware.



5.1.1.1.2 Data e Hora

A segunda função é o acerto da data e hora. Deverão ser informadas a data no formato “dd/MM/yy” e a hora no formato “HH:mm” com a seguinte mensagem:

C o n f i g u r a ç ã o
D a t a e H o r a

Digitando-se a data e a hora, o equipamento calcula automaticamente o dia da semana. O sistema de estacionamento tarifado DIMEP trabalha na faixa de datas de 01/01/1990 a 31/12/2089.

D D / M M / A A H H : M M
_ _ / _ _ / _ _ _ _ : _ _

Pressione  para confirmar o acerto da data e hora.

Se a tecla  for pressionada após o início da digitação da data e hora, os campos ficarão vazios esperando que uma nova data seja informada.

5.1.1.1.3 Código do Cliente

Utilizado para geração e validação das checagens dos *tickets* avulsos e cartões de mensalistas, a terceira função do menu é a visualização do Código do Cliente. O código de cada estabelecimento deve ser único. Esta função é somente para visualização, não permitindo edição por parte do usuário.

C o n f i g u r a ç ã o
C ó d i g o C l i e n t e

Pressione  para ser exibida a seguinte mensagem:

C ó d i g o C l i e n t e : 0 0 0 1

5.1.1.1.4 Número do Terminal

A quarta função do menu é a configuração do número do terminal do equipamento para identificação do sistema juntamente ao software **DMP Parking**.

Cada totem simple parking, tarifado **DIMEP** possui um número de terminal próprio. Esse número do terminal possui números que variam entre 1 a 98 com exceção do número 50. Caso necessário, é possível efetuar a alteração desse número.

Selecionada a opção **Número do Terminal**, o display apresentará a seguinte mensagem:

C o n f i g u r a ç ã o
N ú m e r o T e r m i n a l

Pressione  para visualizar o número do terminal.

N ú m e r o T e r m i n a l : 0 1

Informe o novo número ao equipamento e confirme com 

5.1.1.1.5 Programações Técnicas

A quinta função do menu são as programações técnicas; esta opção permite, entre outras coisas, a alteração do endereço IP do equipamento.

C o n f i g u r a ç ã o
P r o g . T é c n i c a s

Pressione  para acessar as funções do menu programações técnicas.

Pressione  ou  para selecionar a função a ser programada.

Pressione  para iniciar a configuração da função selecionada.

5.1.1.1.5.1 Endereço IP

O totem simple parking tarifado **DIMEP** pode comunicar-se com um microcomputador através de uma comunicação TCP/IP. Para isso é necessário fazer a configuração de um endereço de IP válido para rede Ethernet.

P r o g . T é c n i c a s
E n d e r e ç o I P

Pressione  para serem exibidas as seguintes mensagens:

Prog. Técnicas
Iniciando Prog.

Prog. Técnicas
Carregando IP

Endereço IP:
192.168.000.002

Utilize as setas ou digite os números para informar o endereço IP.

Pressione  para ser exibida a seguinte mensagem:

Endereço IP:
Iniciando Prog.

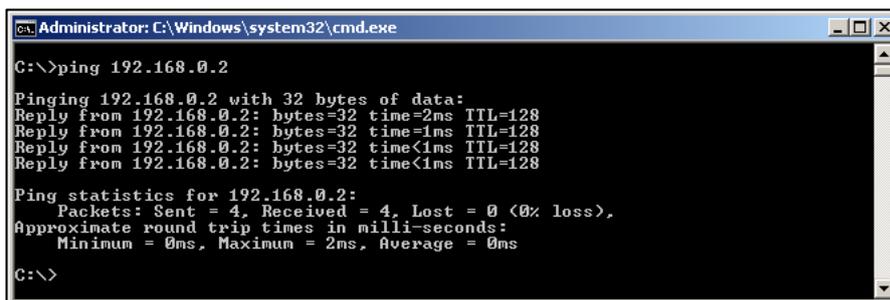
Endereço IP:
IP Configurado

Confirme com 

 **ATENÇÃO!** É recomendável o uso de um Ping no endereço IP antes da configuração do relógio; esta operação possibilita verificar se o endereço IP não está sendo utilizado por outro dispositivo da rede. Após a configuração, verifique através de outro Ping se o endereço IP do relógio está ativo na rede.

 A comunicação entre o computador e o relógio ocorre na porta 3000. Caso não consiga estabelecer a conexão, verifique se a porta lógica 3.000 está liberada para conexão.

- ❖ Para efetuar o teste, abra o prompt de Comando do Windows (cmd.exe) e digite ping + endereço IP, conforme figura abaixo:



```

C:\Administrator: C:\Windows\system32\cmd.exe
C:\>ping 192.168.0.2
Pinging 192.168.0.2 with 32 bytes of data:
Reply from 192.168.0.2: bytes=32 time=2ms TTL=128
Reply from 192.168.0.2: bytes=32 time=1ms TTL=128
Reply from 192.168.0.2: bytes=32 time<1ms TTL=128
Reply from 192.168.0.2: bytes=32 time<1ms TTL=128

Ping statistics for 192.168.0.2:
    Packets: Sent = 4, Received = 4, Lost = 0 (0% loss),
    Approximate round trip times in milli-seconds:
        Minimum = 0ms, Maximum = 2ms, Average = 0ms
C:\>
    
```

5.1.1.1.5.2 Sensor de Papel

No totem simple parking tarifado **DIMEP** é possível trabalhar com o sensor de papel para identificar a retirada do *ticket* avulso impresso ou não. Por padrão, este recurso é habilitado.

Prog. Técnicas
Sensor Papel

Pressione  para ser exibida a seguinte mensagem:

Sensor Papel
Habilitado

 **ATENÇÃO!** Recomenda-se a habilitação desta função para que a cancela seja somente liberada caso o *ticket* seja realmente retirado pelo cliente de modo que diminua a chance do cliente adentrar o estacionamento sem um *ticket* avulso, caso contrário, a liberação será realizada após a impressão do *ticket*.

5.1.1.1.5.3 Pulso da Cancela

Através do dispositivo totem, a opção “Pulso da Cancela” possibilita a configuração da quantidade de pulsos gerados para uma tentativa de abertura de cancela, gerando um ou três pulsos após a efetuação da tentativa de abertura ou fechamento da cancela.

Prog. Técnicas
Pulso da Cancela

Pressione  para ser exibida a mensagem:

Pulso da Cancela
1 (Um pulso)

Selecione a opção para envio de um pulso ou três pulsos conforme necessário.

Pressione  para confirmar a alteração.

5.1.1.1.5.4 Tipo Mensalista

O controle do totem simple parking, tarifado **DIMEP**, utiliza o tipo de cartão de mensalista de **Proximidade ACURA ABA**.

Prog. Técnicas
Tipo Mensalista

Pressione  para ser exibida a seguinte opção:

Tipo Mensalista
Proximidade

Utilize as setas para selecionar o tipo de cartão de mensalista.

Pressione  para confirmar o tipo de cartão de mensalista

 **ATENÇÃO!** Para mensalista o equipamento possui 1 leitora de **Proximidade Acura ABA**.

5.1.1.1.5.5 Leitor Magicbar

No menu de “**Programações Técnicas**”, há a opção “**Leitor Magicbar**”, que poderá ser definida como “**Habilitado**” ou “**Desabilitado**”.

1) Prog. Técnica
2) Leitor Magicbar

Leitor Magicbar
Habilitado

- Caso seja habilitada e for efetuada a leitura através de um leitor Magicbar, permitirá efetuar a leitura de “**Tickets Avulsos**” sem que o carro esteja no laço de presença, efetuando a liberação de acesso.
- Caso seja desabilitada e for efetuada a leitura através de um leitor Magicbar, não permitirá efetuar a leitura de “**Tickets Avulsos**” sem que o carro esteja no laço de presença.

Obs. Leitor Magicbar deverá ser ligado no conector do segundo leitor, e por default vem como habilitado.

5.1.1.1.5.6 Formato Código do Cartão

O formato de código do cartão define se será exibido o ano no código do *ticket* avulso. Por padrão este recurso vem desabilitado; para habilitá-lo siga os passos abaixo:

Prog. Técnicas
Formato Cod. Cartão

Pressione  para ser exibida a mensagem:

Hab. Ano Cod. Cartão
Desabilitado

Utilize as setas para habilitar ou desabilitar o ano no código do ticket avulso.

Pressione  para confirmar a opção selecionada.

 **ATENÇÃO!** Caso o recurso descrito acima esteja desabilitado, o tipo de código do *ticket* avulso impresso será compatível com o sistema Parking versão 1.XX da **DIMEP**. Se este recurso for habilitado, o tipo de código do *ticket* avulso impresso somente será identificado pelo sistema Parking versão 2.00 no modo habilitado.

5.1.1.1.5.7 Ativa Equipamento

O totem simple parking tarifado **DIMEP** ainda oferece a possibilidade de efetuar um controle diferenciado sob o equipamento; caso este recurso seja definido como ativado, o equipamento permitirá a leitura e impressão de *tickets*; a seguir, serão apresentadas mais duas funções: Controla Acesso e Pátio Lotado; por padrão, este parâmetro é definido como Ativado.

Prog. Técnicas
Ativa Equipamento

Pressione  para ser exibida a seguinte opção:

Ativa Equipamento
Ativado

Utilize as setas para ativar ou desativar o equipamento.

Pressione  para confirmar a alteração do parâmetro para ativar o equipamento.

 **ATENÇÃO!** Caso configure o equipamento como ativado, a função Controla Acesso será ativada automaticamente.

5.1.1.1.5.7.1 Controla Acesso

A função Controla Acesso oferece a possibilidade de efetuar um controle diferenciado sob o equipamento.

Esta opção possui o padrão “ativado”, no entanto, é possível alterar essa opção para “desativado” enviando um comando para que a cancela fique aberta; caso contrário, a liberação da cancela não será efetuada.

Prog. Técnicas
Controla Acesso

Pressione  para ser exibida a mensagem:

Acesso Controlado
Ativado

Utilize as setas para ativar ou desativar o controle de acesso.

Pressione  para confirmar a alteração do parâmetro para controlar o acesso do equipamento.

 **ATENÇÃO!** Caso o equipamento seja configurado como ativado, a função Controla Acesso será ativada automaticamente.

5.1.1.1.5.7.2 Pátio Lotado

A função pátio lotado informa ao usuário o estado do pátio do estabelecimento. Caso esta função seja ativada, atingindo-se o limite de capacidade, o equipamento apresentará a mensagem “**Pátio Lotado**” informando que o mesmo está fora de operação. O padrão deste parâmetro é Desativado.

Prog. Técnicas
Pátio Lotado

Pressione  para ser exibida a mensagem:

Pátio Lotado
Desativado

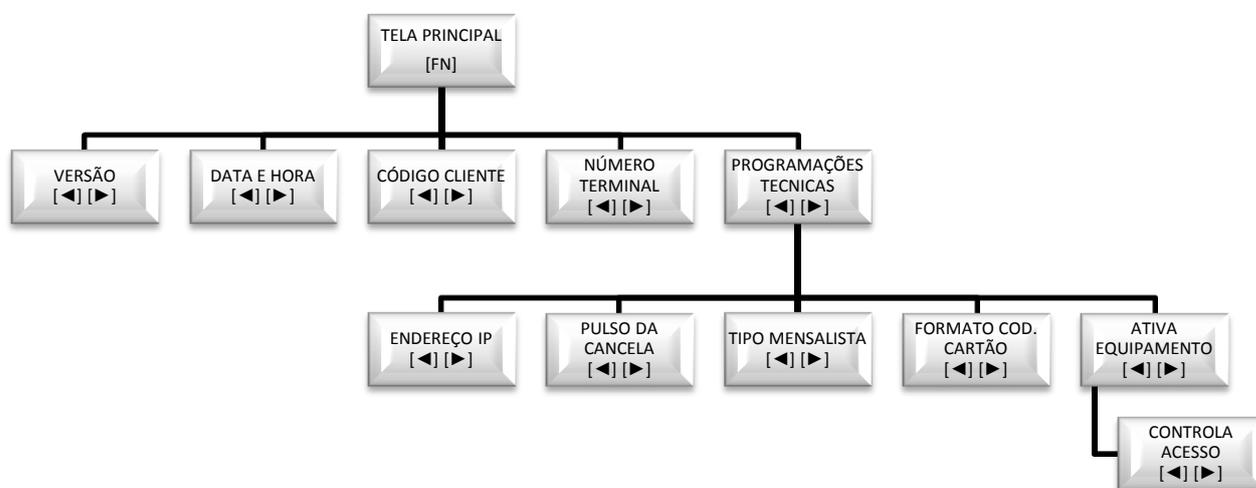
Utilize as setas para ativar ou desativar a indicação de pátio lotado.

Pressione  para confirmar a alteração do parâmetro para controlar o estado do pátio do estabelecimento.

OBSERVAÇÃO: Utilizando-se o sistema **DMP Parking**, o estado de pátio do estabelecimento pode ser automatizado de modo a identificar que a quantidade de veículos no pátio do estabelecimento é igual ou superior à quantidade de vagas, em seguida, o sistema efetua a configuração para que o equipamento apresente a mensagem **“Pátio Lotado”**.

Quando o sistema detectar liberação de vagas, será enviada automaticamente uma configuração para que o equipamento retorne às suas operações normais.

5.1.2 Configuração Totem Saída



 **ATENÇÃO!** As configurações descritas abaixo são referentes à versão 2.00 do firmware.

5.1.2.1 Programações Totem Saída

Para acessar o menu de configuração do equipamento, deverá ser utilizada a tecla



Acesso ao menu de operação do equipamento.

5.1.2.1.1 Versão

A função “Versão” é a primeira opção do menu de programação; esta função informa o número de versão do *firmware* do equipamento. Selecionando essa opção o display apresentará a mensagem:



Pressione



para visualizar a versão do firmware.

```
*** D I M E P ***  
D i s p e n s a d o r   v . 2 . 0 0
```

5.1.2.1.2 Data e Hora

A segunda função é o acerto da data e hora que deverá ser informado no formato “**dd/MM/yy**” e a hora no formato “**HH:mm**”. Para configuração da Data e Hora o display exibirá a seguinte mensagem:

```
C o n f i g u r a ç ã o  
D a t a   e   H o r a
```

Digitando-se a data e a hora, o dia da semana será calculado automaticamente. O equipamento trabalha na faixa de datas entre 01/01/1990 a 31/12/2089.

```
D D / M M / A A   H H : M M  
_ _ / _ _ / _ _   _ _ : _ _
```

Pressione  para confirmar o acerto da data e hora.

Se a tecla  for pressionada após o início da digitação da data e hora, os campos ficarão vazios esperando que uma nova data seja informada.

5.1.2.1.3 Código do Cliente

A terceira função do menu “Código do Cliente” diz respeito à geração e validação das verificações dos *tickets* avulsos e cartões de mensalistas.

```
C o n f i g u r a ç ã o  
C ó d i g o   C l i e n t e
```

Pressione  No display, aparece a mensagem.

```
C ó d i g o   C l i e n t e :   0 0 0 1
```

5.1.2.1.4 Número do Terminal

A quarta função do menu identifica o número do terminal do equipamento juntamente ao *software* **DMP Parking**.

Com exceção do número 50, o número do terminal permitido no equipamento é de 1 a 98. Cada totem simple parking tarifado, possuirá um número próprio que poderá ser alterado caso necessário.

Selecionando-se a opção **Número do Terminal**, o display apresentará a seguinte mensagem:

C o n f i g u r a ç ã o
N ú m e r o T e r m i n a l

Pressione  para visualizar o número do terminal.

N ú m e r o T e r m i n a l : 0 1

Informe no equipamento o novo número, e confirme com 

5.1.2.1.5 Programações Técnicas

A quinta função do menu são as programações técnicas, permitindo alteração do endereço IP do equipamento entre outros.

C o n f i g u r a ç ã o
P r o g . T é c n i c a s

Pressione  para acessar as funções do menu programações técnicas.

Pressione  ou  para selecionar a função a ser programada.

Pressione  para iniciar a configuração da função selecionada.

5.1.2.1.5.1 Endereço IP

O totem de estacionamento tarifado **DIMEP** pode comunicar com um microcomputador através de uma comunicação TCP/IP. Para isso é necessário fazer a configuração de um endereço de IP válido para rede Ethernet.

P r o g . T é c n i c a s
E n d e r e ç o I P

Pressione  para ser exibida a seguinte mensagem:

Prog. Técnicas
Iniciando Prog.

Prog. Técnicas
Carregando IP

Endereço IP:
192.168.000.002

Utilize as setas ou digite os números para informar o endereço IP.

Pressione  para serem exibidas as seguintes mensagens:

Endereço IP:
Iniciando Prog.

Endereço IP:
IP Configurado

Confirme com 

 **ATENÇÃO!** Antes da configuração no relógio recomenda-se o uso de um Ping no endereço IP escolhido. Este dispositivo possibilita verificar se o endereço IP não está sendo utilizado por outro tipo de rede. Após a configuração, verifique através de outro Ping se o endereço IP do relógio está ativo na rede.



A comunicação entre o computador e o relógio ocorre na porta 3000. Caso não consiga estabelecer a conexão, verifique se a porta lógica 3000 está liberada para conexão.

❖ Para efetuar o teste, abra o prompt de Comando do Windows (cmd.exe) e digite ping + endereço IP, conforme figura abaixo:

```

Administrator: C:\Windows\system32\cmd.exe
C:\>ping 192.168.0.2
Pinging 192.168.0.2 with 32 bytes of data:
Reply from 192.168.0.2: bytes=32 time=2ms TTL=128
Reply from 192.168.0.2: bytes=32 time=1ms TTL=128
Reply from 192.168.0.2: bytes=32 time<1ms TTL=128
Reply from 192.168.0.2: bytes=32 time<1ms TTL=128
Ping statistics for 192.168.0.2:
    Packets: Sent = 4, Received = 4, Lost = 0 (0% loss),
    Approximate round trip times in milli-seconds:
        Minimum = 0ms, Maximum = 2ms, Average = 0ms
C:\>
    
```

5.1.2.1.5.2 Sensor de papel

No totem simple parking tarifado DIMEP é possível trabalhar com o sensor de papel para identificar a retirada do *ticket* avulso impresso ou não. Por padrão, este recurso é habilitado.

P r o g . T é c n i c a s
S e n s o r P a p e l

Pressione  para ser exibida a seguinte mensagem:

S e n s o r P a p e l
H a b i l i t a d o

 **ATENÇÃO!** Recomenda-se a habilitação desta função para que a cancela seja somente liberada caso o *ticket* seja realmente retirado pelo cliente de modo que diminua a chance do cliente adentrar ao estacionamento sem um *ticket* avulso, caso contrário, a liberação será realizada após a impressão do *ticket*.

5.1.2.1.5.3 Pulso da Cancela

Com a função “Pulso da Cancela” é possível controlar a quantidade de pulsos gerados na tentativa de abertura de cancela sendo possível escolher entre um ou três pulsos para efetuar a tentativa de abertura ou fechamento da cancela.

P r o g . T é c n i c a s
P u l s o d a C a n c e l a

Pressione  para ser exibido a seguinte mensagem.

P u l s o d a C a n c e l a
1 (u m p u l s o)

Selecione a opção para envio de um pulso ou três pulsos, conforme necessário.

Pressione  para confirmar a alteração.

5.1.2.1.5.4 Tipo Mensalista

Através do totem simple parking tarifado **DIMEP** é possível trabalhar com dois tipos de cartões de mensalista: Cartões de **Proximidade ACURA ABA**.

Prog. Técnicas
Tipo Mensalista

Pressione  para ser exibida a mensagem:

Tipo Mensalista
Código de Barras

Utilize as setas para selecionar o tipo de cartão de mensalista.

Pressione  para confirmar o tipo de cartão mensalista.

 **ATENÇÃO!** Por padrão, o código de cartão para mensalista é um cartão de **Proximidade Acura ABA**, recomenda-se o uso de equipamentos apropriados para esse tipo de leitura.

5.1.2.1.5.5 Formato Código do Cartão

O totem de estacionamento tarifado **DIMEP** tem a possibilidade de trabalhar com dois tipos de formato do código do ticket avulso impresso. Este parâmetro define se na composição do código do ticket avulso será utilizado o ano. Por padrão, este recurso vem desabilitado, para habilitá-lo, siga os passos abaixo

Prog. Técnicas
Formato Cod. Cartão

Pressione  No display, aparece a mensagem.

Hab. Ano Cod. Cartão
Desabilitado

Utilize as setas para habilitar ou desabilitar o ano no código do ticket avulso.

Pressione  para confirmar o tipo de cartão de mensalista.

 **ATENÇÃO!** Caso este recurso esteja desabilitado, o tipo de código do ticket avulso impresso é compatível com o sistema DMP Parking versão 1.XX da **DIMEP**. Se este recurso for habilitado o tipo de código do ticket avulso impresso somente será identificado pelo sistema DMP Parking versão 2.00 no modo habilitado.

5.1.2.1.5.6 Ativa Equipamento

O totem de estacionamento tarifado **DIMEP** ainda oferece a possibilidade de efetuar um controle diferenciado sob o equipamento; caso este recurso seja definido como ativado, o equipamento permitirá a leitura e impressão de *ticket*. a seguir, serão apresentadas mais duas funções: Controla Acesso e Pátio Lotado; por padrão, este parâmetro é definido como Ativado.

Prog. Técnicas
Ativa Equipamento

Pressione  para ser exibida a mensagem:

Ativa Equipamento
Ativado

Utilize as setas para ativar ou desativar o equipamento.

Pressione  para confirmar a alteração do parâmetro para ativar o equipamento.

 **ATENÇÃO!** Caso o equipamento seja configurado como ativado, a função Controla Acesso será ativada automaticamente.

5.1.2.1.5.6.1 Função Controla Acesso

A função 'Controla Acesso' oferece a possibilidade de efetuar um controle diferenciado sob o equipamento.

Esta opção possui o padrão "ativado", no entanto, é possível alterar essa opção para "desativado" enviando um comando para que a cancela fique aberta; caso contrário, a liberação da cancela não será efetuada.

Prog. Técnicas
Controla Acesso

Pressione  No display, aparece a mensagem.

A c e s s o C o n t r o l a d o
A t i v a d o

Utilize as setas para ativar ou desativar o controle de acesso.

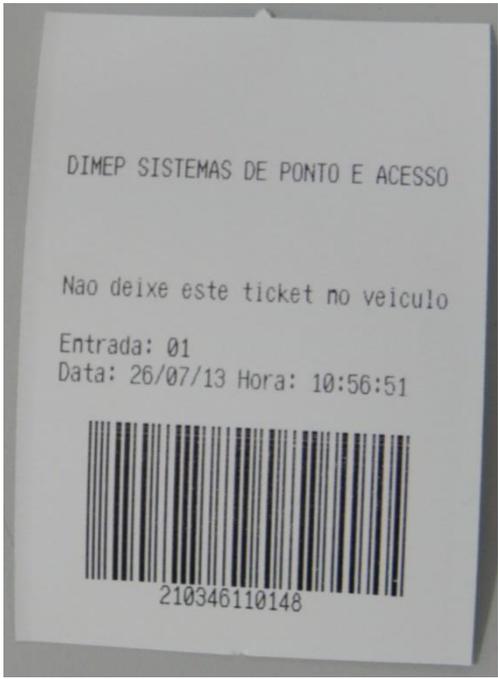
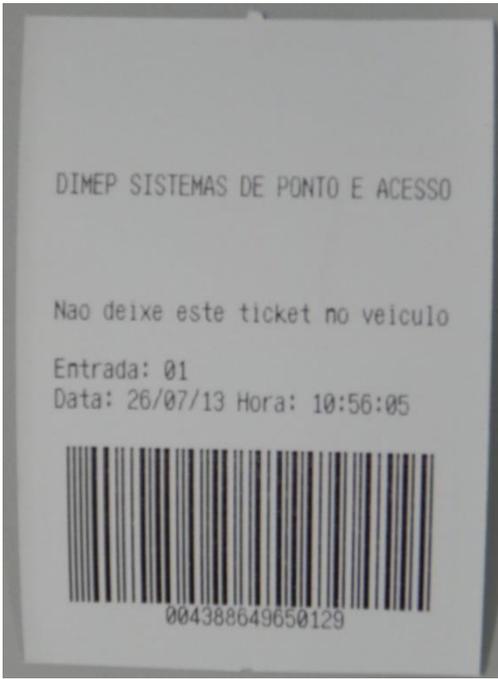
Pressione  para confirmar a alteração do parâmetro para controlar o acesso do equipamento.

 **ATENÇÃO!** Caso o equipamento seja configurado como ativado, a função 'Controla Acesso' será ativada automaticamente.

6 TICKET AVULSO

O *ticket* impresso pelo Sistema de Estacionamento Tarifado DIMEP possui aproximadamente 8,5 cm de altura por 5,8 cm de largura;

- Código de barras utilizando formato 2 de 5 intercalado (2 of 5 Interleaved);
- Dois modelos de *tickets* avulsos impressos pelo sistema dependendo da configuração efetuada no equipamento;
- A função **Formato Código do Cartão** altera o modo como o *ticket* avulso é gerado;
- Quando o **Formato Código do Cartão** estiver desabilitado, o *ticket* avulso impresso será compatível com os equipamentos do sistema Parking versão 1.XX da **DIMEP**. Caso este parâmetro esteja habilitado, o *ticket* impresso não será mais compatível com o sistema Parking da mesma versão.
- As três primeiras linhas do *ticket* contemplam dados referentes ao estabelecimento. Tais informações poderão ser configuradas via comunicação **DMP Parking**.
- As próximas informações do *ticket* relacionam-se com o código do equipamento e a data e hora da impressão do mesmo. O código de barras será a última informação impressa no *ticket*

| Modelo de Ticket | |
|--|---|
| <p>Formato Código do Cartão Desabilitado (Contemplando código de 14 dígitos)</p> | <p>Formato Código do Cartão Habilitador (Contemplando código de 16 dígitos)</p> |
|  <p>DIMEP SISTEMAS DE PONTO E ACESSO</p> <p>Nao deixe este ticket no veiculo</p> <p>Entrada: 01 Data: 26/07/13 Hora: 10:56:51</p>  <p>210346110148</p> |  <p>DIMEP SISTEMAS DE PONTO E ACESSO</p> <p>Nao deixe este ticket no veiculo</p> <p>Entrada: 01 Data: 26/07/13 Hora: 10:56:05</p>  <p>004388649650129</p> |

Revisão – 00 –Abril de 2019

**Dimas de Melo Pimenta Sistemas de Ponto e Acesso Ltda.
Av. Mofarrej, 840 - CEP 05311-000 - São Paulo - SP - BRASIL
Fone: 55 11 3646-4000
www.dimep.com.br / dimep@dimep.com.br**

Manual produzido por:

**Dimas de Melo Pimenta - Sistemas de Ponto e Acesso Ltda.
Imagens meramente ilustrativas.**

As especificações aqui mencionadas têm caráter informativo e podem sofrer alterações sem aviso prévio.

É proibida a reprodução total ou parcial, por qualquer meio, do conteúdo deste manual sem a autorização prévia por escrito da Dimas de Melo Pimenta - Sistemas de Ponto e Acesso Ltda.

Todos os direitos reservados a Dimas de Melo Pimenta - Sistemas de Ponto e Acesso Ltda.